

MANUEL D'UTILISATION et de MAINTENANCE

CABINE DE MICROSABLAGE

M 60 – M 60 DUO

MACHINES CONFORME AUX NORMES CE

Visé par l'article R233-83 du code du travail, conforme aux règles techniques du décret 92-767 du 29 juillet 1992 modifié transposant la directive européenne 98/37 modifiée.

Une plaque constructeur est placée sur la machine.

Un certificat de conformité est annexé au manuel d'utilisation



INDEX



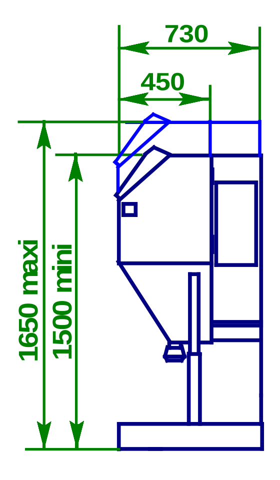
1_PRECAUTIONS D’EMPLOI

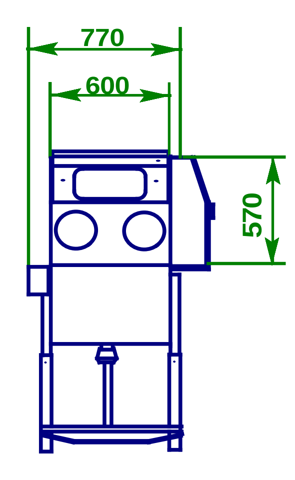
- **N’utiliser la machine qu’après avoir pris connaissance du manuel d’utilisation et particulièrement des précautions d’emploi.**
- **Seules les personnes habilitées sont autorisées à utiliser cette machine.**
- **Ne brancher la machine que sur une alimentation électrique 22O V munie d’une terre et d’un différentiel.**
- **Débrancher l’électricité, fermer et cadenasser la vanne d'alimentation générale de la machine, pendant le remplacement de la vitre, des manches et pendant toute intervention sur la machine.**
- **Porter des gants lors de la manipulation de la vitre.**
- **Ne pas traiter d’être vivant.**
- **Ne pas faire fonctionner la machine sans vitre, ni sans manches,**
- **Porter un masque et des lunettes pour toute intervention en présence de poussières.**
- **Ne pas traiter de pièces susceptibles de produire des dégagements toxiques ou dangereux ex : plomb, silice, amiante, etc...**
- **N'utiliser que des abrasifs conformes aux normes de sécurité du travail.**
- **Ne pas exposer la machine aux intempéries et à l'humidité.**
- **Maintenir le sol propre, l’abrasif peut rendre le sol glissant.**
- **Ne pas ouvrir la porte pendant le fonctionnement du pistolet.**
- **Ne pas diriger la buse vers la vitre.**
- **N'introduire dans la cabine que des pièces sèches et dégraissées, exemptes de solvant.**

2_CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Dimensions extérieures LxPxH	77 x 73 x 160 cm
Dimensions intérieures LxPxH	60 x 45 x 57 cm
Poids net sans abrasif	95 kg
Ventilation	Module type C intégré
Alimentation électrique	220 V mono 50 Hz
Puissance électrique	1000 W
Eclairage	Fluo 220 V / 36 W
Alimentation air comprimé	Maxi 10 bars
Consommation air comprimé	50 litres/minute
Buse de sablage	Carbure de tungstène Ø 1.7 mm
Capacité abrasif	1 bouteille de 2 litres (DUO : 2 bouteilles de 2 litres)
Filtration	1 cartouche filtrante
Pression acoustique pour l'opérateur	72 dB A
Abrasifs compatibles	Tous types d’abrasif jusqu’au grade 100 (inférieur à 200 microns)







3_MISE EN SERVICE DE LA MACHINE :

La machine est conçue avec un socle permettant de la déplacer au transpalette ou au chariot élévateur en la prenant sous la pédale par les barreaux avant et arrière.

q ***Attention, le centre de gravité est assez haut.***

- **Branchement électrique :**
  - La machine doit être alimentée en 220 V monophasé + terre.
  - Cette alimentation (1000 W) est destinée au moteur de la ventilation et à l'éclairage intérieur.

- **Branchement air comprimé :**
  - L'arrivée d'air se branche sur le raccord *express* fourni.
  - Prévoir une alimentation d'une section suffisante (diamètre 6 mm minimum).
  - Pression maximale : 10 bars.

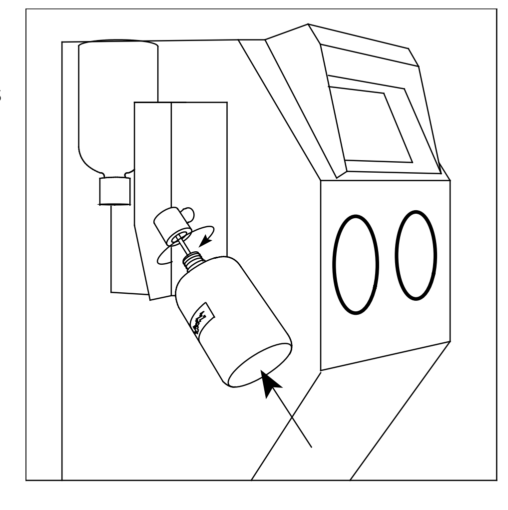
- **Réglage de hauteur**

  Pour ajuster la hauteur de la machine à la taille de l'opérateur ;
  - débrancher l'électricité, l'air comprimé et décrocher la chaîne,
  - coucher la machine face contre sol en plaçant une protection pour ne pas abîmer la façade,
  - enlever les 3 boulons et faire coulisser le socle pour changer de trous.
  - redresser la machine et ajuster la longueur de la chaîne.

4_UTILISATIONS :

- **Approvisionnement en abrasif**

La cabine M 60 utilise un approvisionnement en bouteille de 2 litres d'abrasif montée directement sur la machine, pour mettre en place une bouteille pleine ;
- basculer le bloc mélangeur vers le bas,
- planter le tube dans l'abrasif de la bouteille et visser celle ci au bloc mélangeur,
- retourner la bouteille goulot vers le bas,
- La machine est alors prête à fonctionner,



q ***N'utiliser que de l'abrasif de granulométrie homogène, inférieure à 200 microns.***



- **Sablage - Microbillage**

  - ***La machine est équipée d'une sécurité n'autorisant le fonctionnement du ou des crayons de sablage que si la porte est fermée ,***

- Introduire la ou les pièces à traiter dans la cabine et refermer la porte,
- Mettre en marche la ventilation et l'éclairage à l'aide de l'interrupteur principal situé à droite de la fenêtre,
- Régler la pression d'air comprimé en fonction du travail à effectuer, pour cela tirer/tourner le bouton de réglage du filtre détendeur placé sur le tableau de bord de la cabine, et contrôler la pression au manomètre,
-
  - ***plus la pression sera élevée plus l'énergie des grains d'abrasif sera importante, il faut donc adapter la pression de manière à atteindre le meilleur rendement sans endommager la pièce à traiter,***

  - ***Une pression d'air élevée pourra user prématurément l'abrasif et diminuer sa durée de vie (si l'on désire le réutiliser),***

- Passer les mains dans les manches à élastiques,
- Tenir le crayon à environ 2 à 3 cm de la pièce,
- Actionner le crayon de sablage en appuyant sur la pédale,
- Après traitement, nettoyer la pièce à l'aide de la soufflette, appuyer latéralement sur le bout de la soufflette pour souffler,

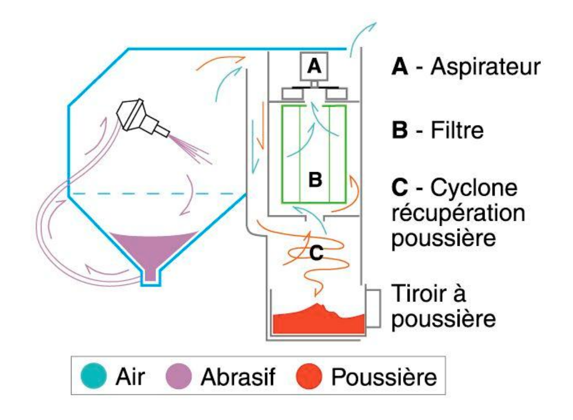
- **Cabine "Duo" à Double Abrasif**

Les cabines M 60 DUO sont équipées de 2 crayons et de 2 réserves d'abrasif,
La sélection de l'abrasif s'effectue en tournant la vanne rouge placée sur le support de bouteilles d'abrasif, la pédale actionne automatiquement le crayon correspondant,

- **Principe de fonctionnement du recyclage**

Le module type C, adossé à la cabine, est composé d'un moto-ventilateur insonorisé, d'une cartouche filtrante cylindrique, d'un cyclone, et d'un tiroir de récupération de la poussière.

L'air poussiéreux est aspiré vers un cyclone retenant l'essentiel de la poussière,
Celle ci est recueillie dans un tiroir,
Un filtre à cartouche piège les poussières restantes.



  - ***Ne jamais faire fonctionner la ventilation sans filtre sous peine de détruire le motoventilateur,***



5_MAINTENANCE - ENTRETIEN :

- **Tiroir à poussière**

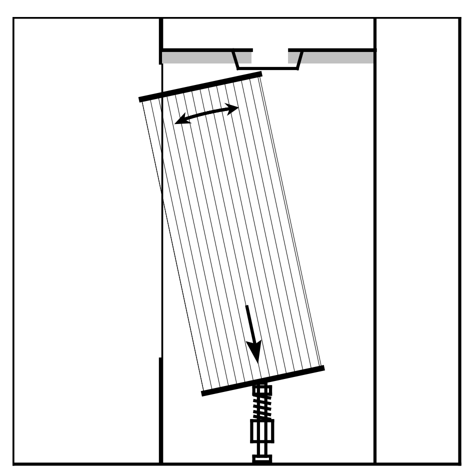
Vider régulièrement le tiroir à poussière situé à l'arrière droit de la machine, au bas du module de ventilation.

- ***Veiller à toujours refermer hermétiquement le tiroir à poussière afin d'assurer la mise en dépression du module de ventilation, nécessaire à son bon fonctionnement.***

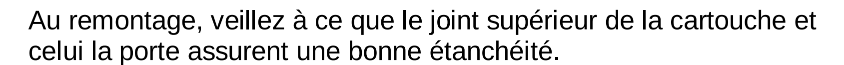
- **Nettoyage et remplacement du filtre**

Il est nécessaire de vérifier l'état de la cartouche filtrante toutes les 50 heures environ, celle ci pourra alors être démontée et nettoyée,

Certaines poussières collantes finissent par boucher le média filtrant de la cartouche, son remplacement est alors nécessaire.



Pour démonter la cartouche filtrante :
- Débrancher l'alimentation électrique**,**
- Fermer la vanne d'alimentation générale de la machine,
- Cadenasser la vanne pour interdire son ouverture,
- Déposer la porte de visite située sur le coté arrière droit de la machine,
- Prendre la cartouche entre les mains, en la poussant vers le bas pour comprimer le ressort,
- Dégager le haut de la cartouche vers soi et la sortir de son logement,



Au remontage, veillez à ce que le joint supérieur de la cartouche et celui la porte assurent une bonne étanchéité.

- ***Ne pas faire fonctionner la machine avec une cartouche en mauvais état, sous peine de réduire fortement la durée de vie du motoventilateur,***

- ***Vider les déchets de sablage dans un endroit approprié***

- **Bouteille-rejet**

L'abrasif usagé est récupéré dans une bouteille de 2 litres, identique au conditionnement d'origine, ce qui facilite son élimination,

Contrôler occasionnellement le niveau d'abrasif usagé dans la bouteille-rejet fixée sous la cabine, dévisser la bouteille-rejet et vider l'abrasif usagé dans un endroit approprié,

Il est possible, le cas échéant, et si l'application le permet, de réutiliser l'abrasif en replaçant la bouteille d'abrasif usagé directement sur le bloc de mélange, le risque, dans ce cas est que l'abrasif contienne des particules importantes susceptibles de boucher le circuit d'injection, ceci pourra être évité en tamisant l'abrasif avant réutilisation.

- **Remplacement de la vitre**

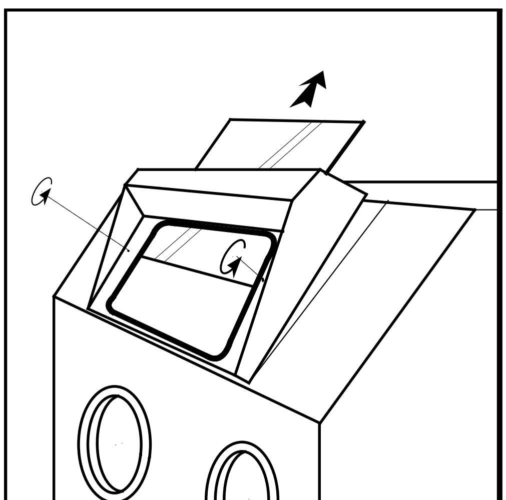
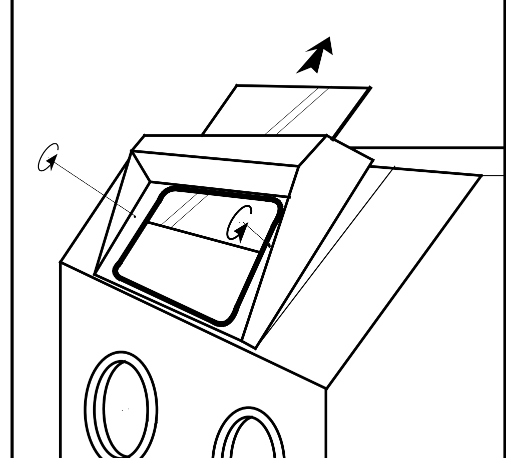
Au fur et à mesure de l'utilisation de la machine, la vitre se dépolit et ne permet plus une bonne visibilité. Il s'agit d'un phénomène normal lié aux projections directes ou indirectes de grains d'abrasif sur la face intérieure du verre,

Pour une vitesse de travail et un rendement optimal, pour le confort et la sécurité de l'utilisateur, il est nécessaire de remplacer la vitre dès que la visibilité se trouve réduite.



La vitre en verre transparent 43 cm x 33 cm épaisseur 4 mm est doublée, sur le côté extérieur, d'un écran de sécurité en matière plastique, le but de cet écran est de protéger le visage de l'opérateur en cas de casse du verre.

Remplacer l'écran de sécurité dès que sa surface devient rayée ou opaque. Ne jamais faire fonctionner la machine sans écran de sécurité,

Avant le démontage de la vitre;
- Porter des gants de protection
- Fermer la vanne d'alimentation générale de la machine et en interdire l'ouverture,
- Débrancher l'alimentation électrique,

Démontage;
- Desserrer de quelques tours les deux vis situées de part et d'autre de la vitre,
- Le bloc-fenêtre s'écarte vers l'avant grâce à l'action des ressorts d'ouverture,
- Dégager l'ensemble vitre + écran de sécurité par le haut en le pressant entre les deux plats des mains.

Remontage;
- Placer un écran de sécurité sur un verre neuf en positionnant l'écran vers l'extérieur,
- Faire glisser l'ensemble du haut vers le bas dans le bloc-fenêtre,
- Reserrer les 2 vis de fixation du bloc-fenêtre, sans excès,

- **Remplacement de la buse**

Par usure, le diamètre de la buse augmente, ce qui entraîne une baisse de la puissance de percussion et une augmentation du débit d'abrasif.

Pour remplacer la buse ;
Déboîter l'ensemble buse - porte buse du corps du crayon, tirer légèrement sur le petit tuyau intérieur et couper celui ci au ras de la buse à remplacer, connecter et coller le petit tuyau (colle cyano-acrylate) à une buse neuve en évitant d'introduire de la colle dans le trou du porte buse, emboîter à nouveau l'ensemble buse - porte buse, sans le coller, dans le corps du crayon.

- **Remplacement du néon d'éclairage**

Pour remplacer l'ampoule néon ;
- Débrancher l'alimentation électrique**,**
- Fermer la vanne d'alimentation générale de la machine et en interdire l'ouverture,
- Démonter la vitre et l'écran de sécurité (voir plus haut),
- Par l'intérieur de la cabine, démonter l'ampoule néon en la tirant latéralement,

- **Le motoventilateur**

La durée de vie du motoventilateur à moteur « série » est d'environ 1000 heures,

Pour le démonter :
- Débrancher l'alimentation électrique**.**
- Fermer la vanne d'alimentation de la machine et la cadenasser pour interdire son ouverture,
- Démonter le capot supérieur du module de ventilation,



- Débrancher les 2 fils d'alimentation du motoventilateur,
- Démonter les 2 pattes de fixation et sortir le motoventilateur.

q ***Au remontage, ne pas serrer excessivement les 2 écrous des pattes de fixation du motoventilateur,***

6_ INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT :

Symptômes	Remèdes
Le crayon projette de l'air, mais pas ou peu d'abrasif,	- Vérifier qu'il reste de l'abrasif dans la bouteille. - Vérifier que la granulométrie de l'abrasif n'excède pas 200µm, - L'abrasif ne descend plus dans le trou au fond du bloc mélangeur, vérifier la présence éventuelle d'impuretés à ce niveau. - Il se forme une voûte dans le bloc mélangeur parce que l'abrasif est humide, poussiéreux ou trop fin, il faut dans ce cas, remplacer l'abrasif. - Vérifier l'état de la buse, la remplacer en cas d'usure excessive.
Le crayon ne projette ni abrasif ni air,	- Vérifier l'alimentation en air comprimé, - La buse est bouchée, souffler avec une soufflette dans la buse à contre courant pour la déboucher. Cet incident est dû, soit à la présence d'impuretés dans l'abrasif, soit à une trop grosse granulométrie de l'abrasif.
L'éclairage et le moteur s'arrêtent	Une surconsommation d'électricité a déclenché le disjoncteur thermique (situé dans l'interrupteur), appuyer sur le bouton pour le ré-enclencher. Si le défaut se reproduit, remplacer le moto ventilateur qui est probablement en fin de vie.

7_ GARANTIE :

Les machines ARENA bénéficient d'une garantie pièces et main d'œuvre pour une durée d'un an à compter de la date de livraison.

La garantie légale, couvrant les défauts ou vices cachés, est applicable en tout état de cause.

La garantie est effective dans la mesure ou le produit défectueux nous est retourné, après notre accord, franco de port et correctement emballé.
L'envoi doit être accompagné d'un avis d'expédition indiquant les anomalies constatées.

Sont exclues de la garantie :
- Les pièces d'usure.
- Les pannes et détériorations dues à une mauvaise utilisation ou au non respect des instructions de la notice d'emploi.
- Les pannes dues à un mauvais entretien de la machine.
- Les machines ou équipements ayant subi des modifications ou transformations.

8_LES ABRASIFS ARENA :

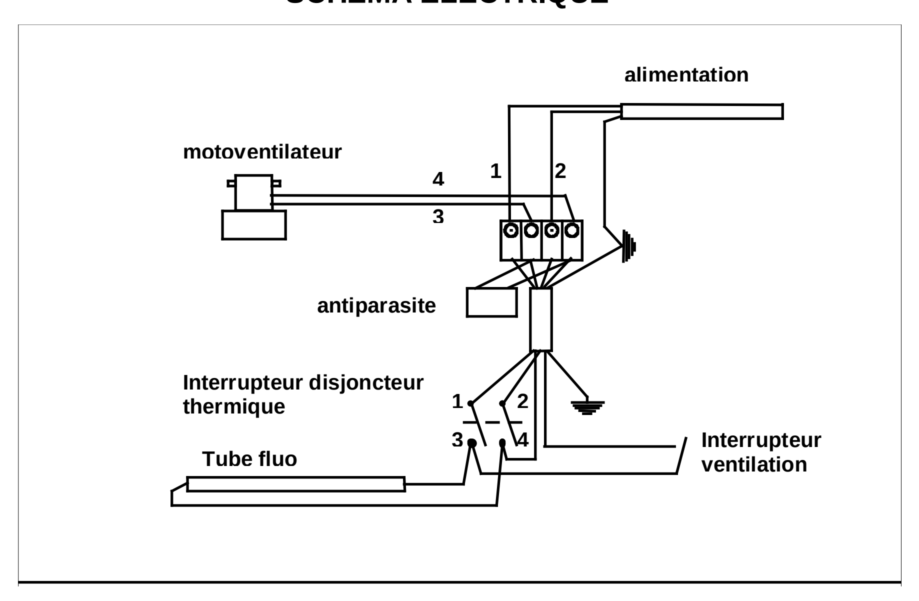
Les abrasifs ci dessous sont livrés en bouteilles de 2 litres, ou en sac de 25 kg,
D'autres abrasifs sont disponibles sur stock, nous consulter.

reference	Abrasif
ABC220	Corindon brun ou blanc de 0.050 à 0.070 mm
ABC120	Corindon brun ou blanc de 0.080 à 0.150 mm
ABV05	Microbilles de verre de 0.045 à 0.090mm.
ABV09	Microbilles de verre de 0.075 à 0.150mm

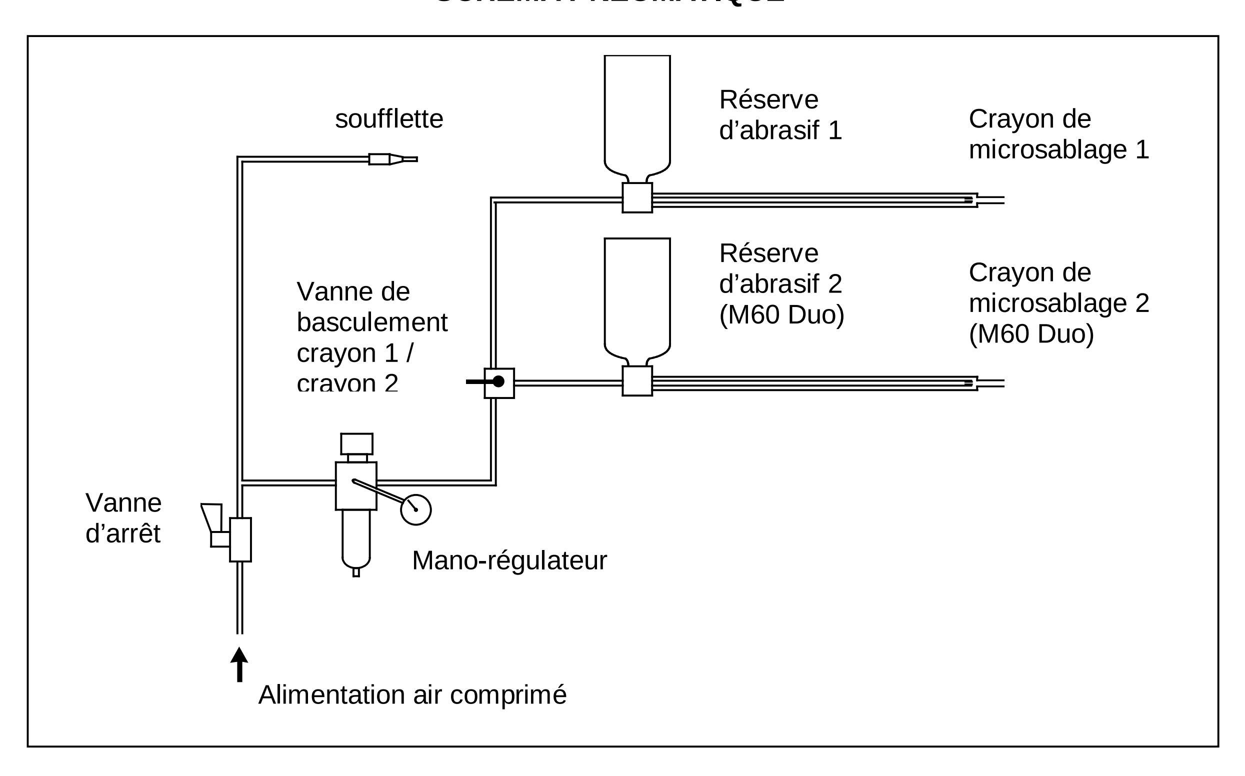


9_SCHEMAS ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

SCHEMA ELECTRIQUE



SCHEMA PNEUMATIQUE



Dans le soucis d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques toutes modifications liées à l'évolution technique ou esthétique,

ZI. St Roch 33, rue Denis du Péage
59520 MARQUETTE LEZ LILLE
Tél. : 03 20 31 02 57 Fax : 03 20 06 89 12
www.arenablast.com
email : boite@arenablast.com



Tel: 03 20 31 02 57
Fax: 03 20 06 89 12

Z.I. St. Roch
59520 Marquette
FRANCE

Web: www.arenablast.com

Merci De Nous Consulter Pour Toute Pièce Non Référencée

CMK 4 - Platine d'éclairage

CMK 3 - Ampoule fluo

IC 2 - Interrupteur disjoncteur thermique

VI 1 - Lot de 6 vitres + 1 écran de sécurité

CMK 6 - Ecran de sécurité

JO BO - Joint de vitre, au mètre

BO 1 – Bouteille abrasif 2 litres vide

BL 1 - Bloc mélangeur alu

BS 18 1 - Buse 1,7mm + venturi

CR 1 - Crayon inox sans buse ni tuyau

CMI 21 - Vanne plastique noire pour mécanisme de pédale

SOU – Soufflette caoutchouc

VI - Virole de fixation de manches

CMV 1 E - Paire de manches à élastique

CMI 11 - Vis / ressort de serrure de porte

MA 50 - Manomètre encastrable D 50 mm

KT 1 - Régulateur filtre 1/8"

MO 2 - Motoventilateur

JO MO Joint mousse sous moteur

JO BO - Joint de porte de filtre

CA 1 – cartouche filtrante

T 60 Tuyau flexible ∅ 60, au mètre

GR 6 Grille tôle perforée

JO BO Joint de porte, au mètre

JO 4 10 Joint mousse adhésif 4x10 mm au mètre

TUY 8 - Tuyau noir 4x8mm, au mètre

TUY 32 - Tuyau polyuréthanne 2x3,2mm, au mètre

TUY 4 - Tuyau Rilsan 2,5x4mm, au mètre